Gerald W. Cloud
*Rare Books • Manuscripts • Archives*
410 Hauser Blvd, #10J, Los Angeles, CA 90036

**BICYCLING. A selection of items related to bicycling: two early 20th century sales catalogs for Cycles Aiglon, a leading French firm (1900-1910); Cottereau Cycles, Dijon (1913) trade catalog, and a thick retailer's catalog, featuring an encyclopedic selection of bicycles and bicycle parts & accessories, but also offerings for a wide variety of sporting goods, as well as sewing machines, phonographs, etc.**

*Two catalogs from a leading French cycling firm at the dawn of the bicycle boom, c. 1900-1902*




1). [CYCLING. TRADE CATALOG]. [Debaralle, Emile]. *Cycles Aiglon. Les Sports a Travers les Ages. Album illustré par A. Landelle, offres par les Cycles Aiglon.*

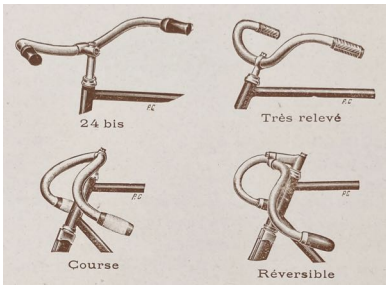



Argenteuil, [c.1900-1901].

(21.7 x 13.7 cm). 12 pp. In the publisher's original printed wrappers. A fine copy.

$175

Sales representative's brochure for Cycles Aiglon bicycles, illustrated with eight different models of bicycles with detailed descriptions of frames sizes, hubs, wheels, cranks, gears, handlebars and grips, pedals, chains, saddles, tires, etc. providing a precise account of the specific equipment available for each model.






Each model is priced, which provides a useful point of comparison for the market at the beginning of the 20th century—see the following catalog, which offers essentially the same model of bicycle with some modifications at higher prices. Offered are bicycles for touring, racing, women (with frames accommodating dresses), and children's bicycles.

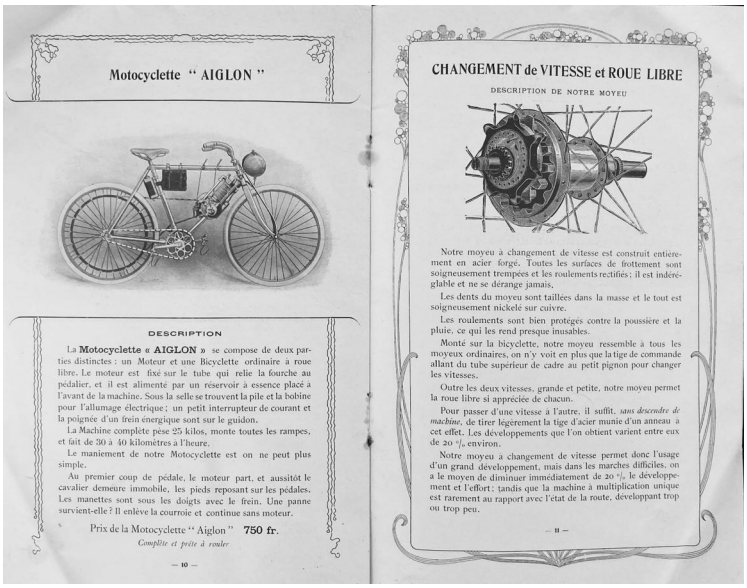
Cycles Aiglon, who also produced motorcyclettes, was founded by Emile Debaralle in 1900. So successful was the firm that they were acquired by Rodolphe Emile Koechlin, administrator of Les fils de Peugeot frères, who incorporated them into the Peugeot cycle and automobile company in 1910. The firm is well known for their magnificent advertising posters, which prominently feature the Aiglon, or eaglet, soaring to great heights.

## 2). [CYCLING. TRADE CATALOG]. Debaralle, Emile. *Cycle Aiglon*

Argenteuil, [1902].

(21.3 x 13.5 cm). 12 pp. In the publisher's original printed wrappers. Corners showing light creases and some faint soiling, but internally a fine copy.
$175

This catalog for the Cycles Aiglon's third year of business begins with an open letter to customers stating the firm's goal to be, "Vendre bon, vendre bon marché et laisser dire", that is, "Sell well, at a fair price, and let the competition talk." The proof being that during their first three seasons Cycles Aiglon was unable to keep up the demand for the products.


Motocyclette " AIGLON "

DESCRIPTION

La **Motocyclette « AIGLON »** se compose de deux parties distinctes : un Moteur et une Bicyclette ordinaire à roue libre. Le moteur est fixé sur le tube qui relie la fourche au pédalier, et il est alimenté par un réservoir à essence placé à l'avant de la machine. Sous la selle se trouvent la pile et la bobine pour l'allumage électrique ; un petit interrupteur de courant et la poignée d'un frein énergique sont sur le guidon.

La Machine complète pèse 25 kilos, monte toutes les rampes, et fait de 30 à 40 kilomètres à l'heure.

Le maniement de notre Motocyclette est on ne peut plus simple.

Au premier coup de pédale, le moteur part, et aussitôt le cavalier demeure immobile, les pieds reposant sur les pédales. Les manettes sont sous les doigts avec le frein. Une panne survient-elle ? Il enlève la courroie et continue sans moteur.

Prix de la Motocyclette " Aiglon " **750 fr.**
*Complète et prête à rouler*

— 10 —

CHANGEMENT de VITESSE et ROUE LIBRE

DESCRIPTION DE NOTRE MOYEU

Notre moyeu à changement de vitesse est construit entièrement en acier forgé. Toutes les surfaces de frottement sont soigneusement trempées et les roulements rectifiés ; il est indéréglable et ne se dérange jamais.

Les dents du moyeu sont taillées dans la masse et le tout est soigneusement nickelé sur cuivre.

Les roulements sont bien protégés contre la poussière et la pluie, ce qui les rend presque inusables.

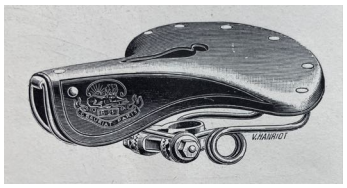
Monté sur la bicyclette, notre moyeu ressemble à tous les moyeux ordinaires, on n'y voit en plus que la tige de commande allant du tube supérieur de cadre au petit pignon pour changer les vitesses.

Outre les deux vitesses, grande et petite, notre moyeu permet la roue libre si appréciée de chacun.

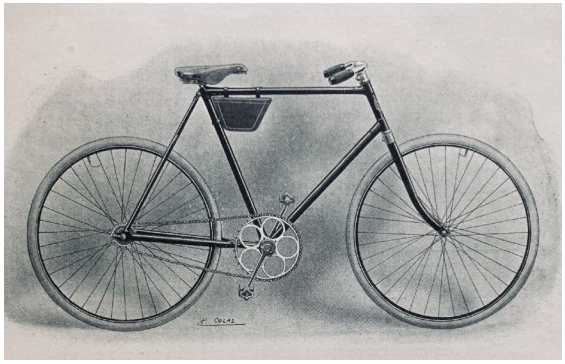
Pour passer d'une vitesse à l'autre, il suffit, *sans descendre de machine*, de tirer légèrement la tige d'acier munie d'un anneau à cet effet. Les développements que l'on obtient varient entre eux de 20 °/₀ environ.

Notre moyeu à changement de vitesse permet donc l'usage d'un grand développement, mais dans les marches difficiles, on a le moyen de diminuer immédiatement de 20 °/₀ le développement et l'effort ; tandis que la machine à multiplication unique est rarement au rapport avec l'état de la route, développant trop ou trop peu.

— 11 —

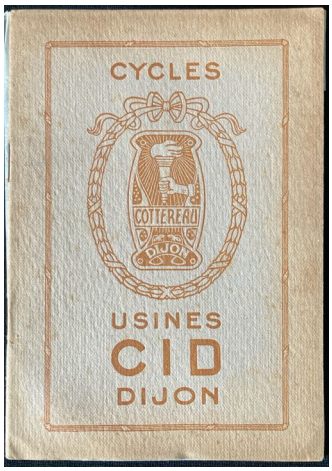


Described and illustrated here are four models of bicycles, the "Aiglon" motorcyclette, wheel hubs, saddles, and handlebars, plus an offering of an assortment of bicycle parts, all priced.



## *Cycling before the First World War: Henri Cottereau's final trade catalog?*

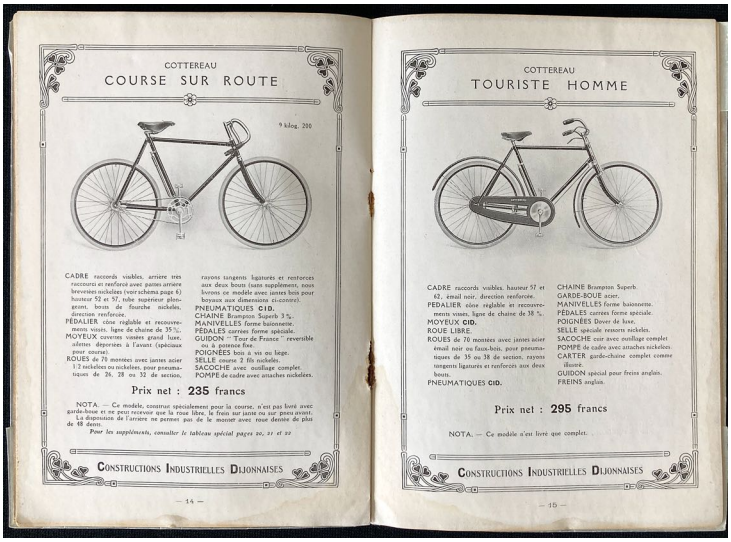
3). [CYCLING. TRADE CATALOG]. ***Cycles Cottereau Dijon. Usines CID Dijon.***
Dijon, Constructions Industrielles Dijonaises, 1913




(18 x 12.5 cm). 24 pp. Original printed wrappers, stapled. Covers with some uneven tanning and some minor staining to the bottom edge, some rust starting at the staples. Otherwise an excellent copy.

Trade catalogs for the firm are rare, we trace no similar catalogs in OCLC.

$175




This trade catalog for bicycles includes illustrations, descriptions, and prices for nine different models of bicycles, as well as bottom brackets, hubs, chains, gears, and handlebars. The catalog provides detailed information on the firm's frames and tires, manufactured in their factories in Dijon




The French automobile and cycle manufacturer Cottereau & Cie was founded by Louis and Henri Cottereau, who founded their cycle manufacturing firm in 1891, and they began making automobiles in 1898; they became Constructions Industrielles Dijonaises CID in 1911. The firm was successful enough to allow Henri Cottereau to form an important collection of Impressionist paintings, and he eventually opened a gallery in Paris.

At the onset of the First World War the state obliged the Cottereau's to convert their Dijon factories into munitions manufacture, which eventually bankrupted the firm. Thus, this 1913 catalog would be one of their last.

The leading retailer for bicycles in the early 20th cen. – as well as sewing machines and phonographs

## 4). MESTRE & BLATGÉ. *Vélocipédie, motocyclisme, outillage.*

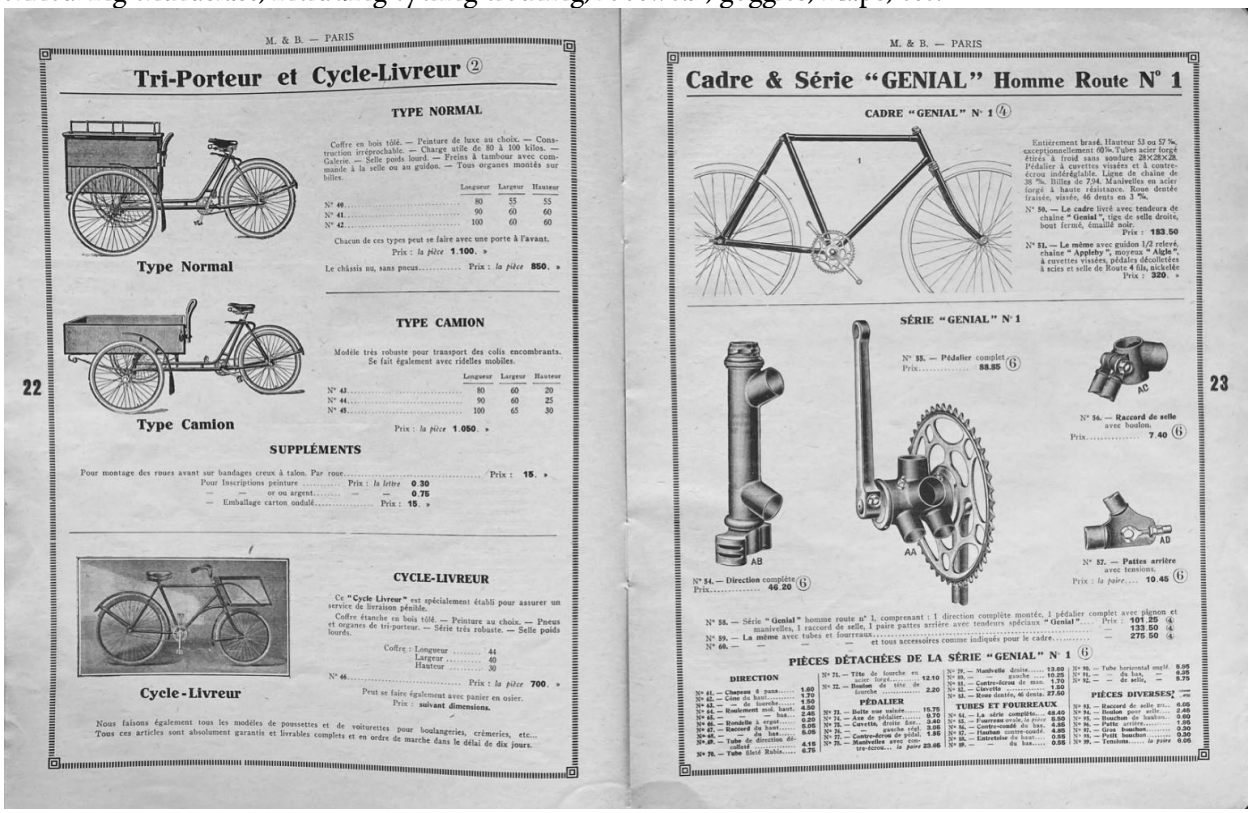



Paris, Mestre & Blatgé, 1923-1924.

(31 x 23.5 cm). [1 leaf of errata and price corrections], 344 pp. Publisher's original wrappers, a few small tears to the wrappers, general wear from handling, some scattered soiling in the margins. Laid-in are two large (56 x 76 cm) advertising brochures.

This copiously illustrated catalog from the firm of Mestre & Blatgé, with two shops located in Paris, and others across France, with agents in Europe, North Africa, and South America, offers their retail products focused on bicycles and automobile accessories.
**$350**

An encyclopedic catalog for bicycles, ranging from complete bikes to all the individual parts that comprise them (frames, headsets, braze-ons, lugs, fittings, fork crowns, bottom brackets, dropouts, etc.). Also offered: equipment for welding, brazing, forging, machining and milling, tap and die cutting, specialized tools for bicycles, locks, lights, lubricants, in short, a comprehensive selection. The firm also sold everything for the randonneuring enthusiast, including cycling clothing, footwear, goggles, maps, etc.

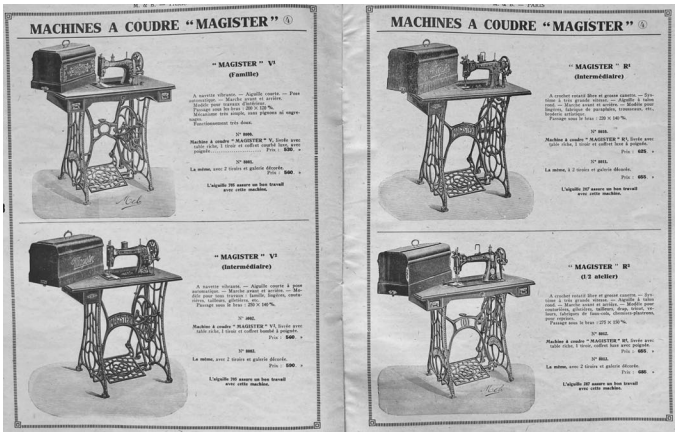


**Other products ranged from baby carriages, phonographs, sewing machines, pistols and hunting rifles, and of course all manner of sporting goods.**

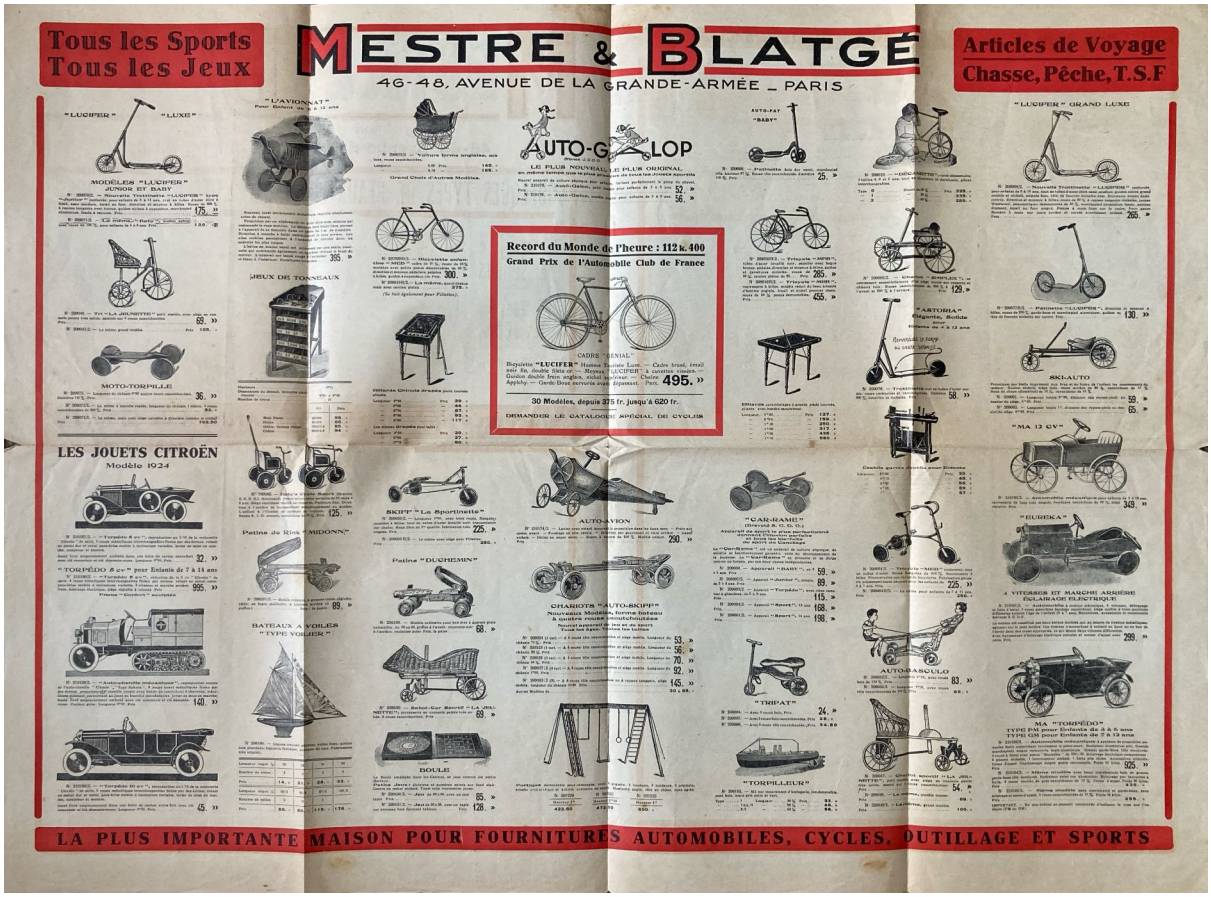




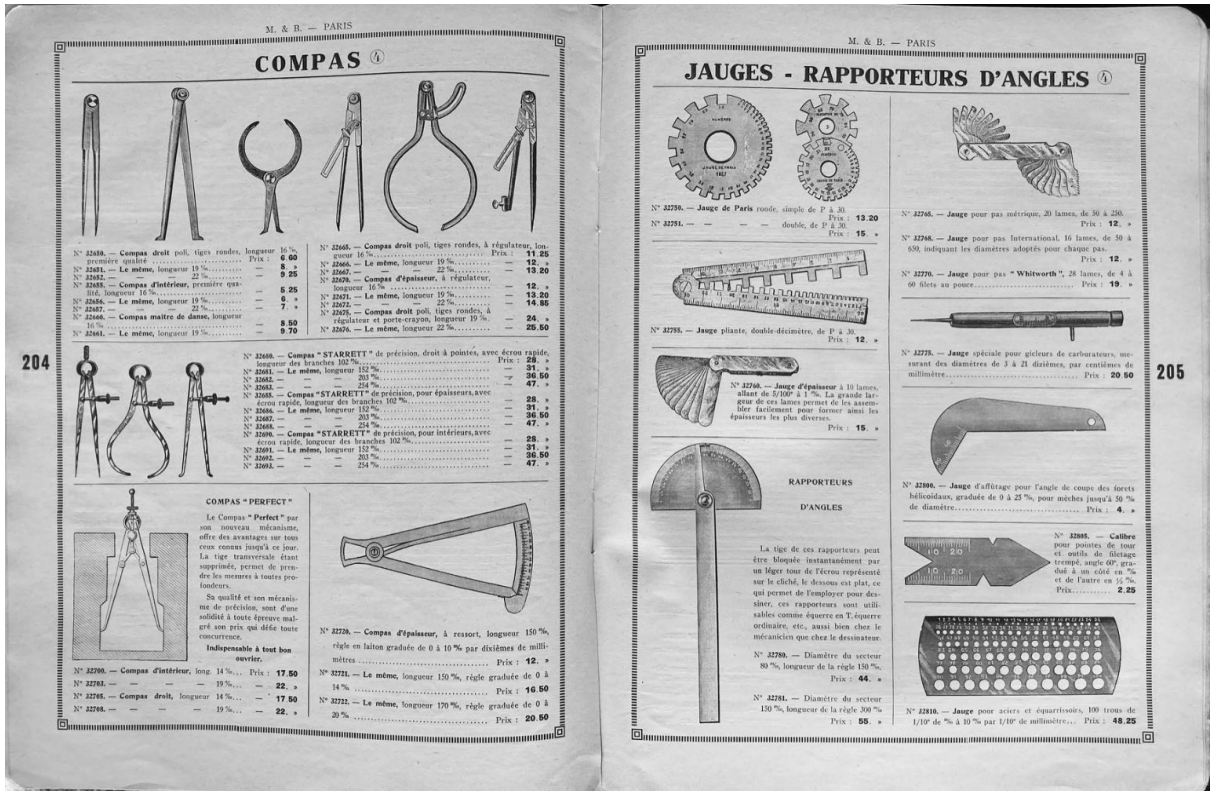





Etablissements Mestre & Blatgé, founded in 1907, were located at 46 avenue de la Grande-Armée and rue Brunel in Paris. The company manufactured automobiles, bicycles and their accessories, with factories in Courbevoie. Agencies in Bordeaux, Lyon, Marseille, Nancy, and Nantes.




***Above*: one of two large advertising brochures laid-in.**



M. & B. — PARIS

## COMPAS ④

N° 32650. — **Compas droit** poli, tiges rondes, longueur 16 %, première qualité ..... Prix : **6. 60**
N° 32651. — **Le même**, longueur 19 %..... — **8. »**
N° 32652. — — 22 %..... — **9 25**
N° 32655. — **Compas d'intérieur**, première qualité, longueur 16 %..... — **5. 25**
N° 32656. — **Le même**, longueur 19 %..... — **6. »**
N° 32657. — — 22 %..... — **7. »**
N° 32660. — **Compas maître de danse**, longueur 16 %..... — **8.50**
N° 32661. — **Le même**, longueur 19 %..... — **9.70**

N° 32665. — **Compas droit** poli, tiges rondes, à régulateur, longueur 16 %..... Prix : **11.25**
N° 32666. — **Le même**, longueur 19 %..... — **12. »**
N° 32667. — — 22 %..... — **13.20**
N° 32670. — **Compas d'épaisseur**, à régulateur, longueur 16 %..... — **12. »**
N° 32671. — **Le même**, longueur 19 %..... — **13.20**
N° 32672. — — 22 %..... — **14.85**
N° 32675. — **Compas droit** poli, tiges rondes, à régulateur et porte-crayon, longueur 19 %. — **24. »**
N° 32676. — **Le même**, longueur 22 %..... — **25.50**

204

N° 32680. — **Compas "STARRETT"** de précision, droit à pointes, avec écrou rapide, longueur des branches 102 %..... Prix : **29. »**
N° 32681. — **Le même**, longueur 152 %..... — **31. »**
N° 32682. — — 203 %..... — **36.50**
N° 32683. — — 254 %..... — **47. »**
N° 32685. — **Compas "STARRETT"** de précision, pour épaisseurs, avec écrou rapide, longueur des branches 102 %..... — **28. »**
N° 32686. — **Le même**, longueur 152 %..... — **31. »**
N° 32687. — — 203 %..... — **36.50**
N° 32688. — — 254 %..... — **47. »**
N° 32690. — **Compas "STARRETT"** de précision, pour intérieurs, avec écrou rapide, longueur des branches 102 %..... — **28. »**
N° 32691. — **Le même**, longueur 152 %..... — **31. »**
N° 32692. — — 203 %..... — **36.50**
N° 32693. — — 254 %..... — **47. »**

**COMPAS "PERFECT"**

Le Compas **"Perfect"** par son nouveau mécanisme, offre des avantages sur tous ceux connus jusqu'à ce jour. La tige transversale étant supprimée, permet de prendre les mesures à toutes profondeurs.

Sa qualité et son mécanisme de précision, sont d'une solidité à toute épreuve malgré son prix qui défie toute concurrence.

**Indispensable à tout bon ouvrier.**

N° 32700. — **Compas d'intérieur**, long. 14 %... Prix : **17.50**
N° 32703. — — — 19 %... — **22. »**
N° 32705. — **Compas droit**, longueur 14 %... — **17.50**
N° 32706. — — — 19 %... — **22. »**

N° 32720. — **Compas d'épaisseur**, à ressort, longueur 150 %, règle en laiton graduée de 0 à 10 % par dixièmes de millimètres ..... Prix : **12. »**
N° 32721. — **Le même**, longueur 150 %, règle graduée de 0 à 14 % ..... Prix : **16.50**
N° 32722. — **Le même**, longueur 170 %, règle graduée de 0 à 20 % ..... Prix : **20.50**

M. & B. — PARIS

## JAUGES - RAPPORTEURS D'ANGLES ④

N° 32750. — **Jauge de Paris** ronde, simple de P à 30. Prix : **13.20**
N° 32751. — — — — double, de P à 30. Prix : **15. »**

N° 32755. — **Jauge** pliante, double-décimètre, de P à 30. Prix : **12. »**

N° 32760. — **Jauge d'épaisseur** à 10 lames, allant de 5/100e à 1 %. La grande largeur de ces lames permet de les assembler facilement pour former ainsi les épaisseurs les plus diverses. Prix : **15. »**

**RAPPORTEURS D'ANGLES**

La tige de ces rapporteurs peut être bloquée instantanément par un léger tour de l'écrou représenté sur le cliché, le dessous est plat, ce qui permet de l'employer pour dessiner, ces rapporteurs sont utilisables comme équerre en T, équerre ordinaire, etc., aussi bien chez le mécanicien que chez le dessinateur.

N° 32780. — Diamètre du secteur 80 %, longueur de la règle 150 %. Prix : **44. »**

N° 32781. — Diamètre du secteur 130 %, longueur de la règle 300 %. Prix : **55. »**

N° 32765. — **Jauge** pour pas métrique, 20 lames, de 50 à 250. Prix : **12. »**

N° 32768. — **Jauge** pour pas International, 16 lames, de 50 à 650, indiquant les diamètres adoptés pour chaque pas. Prix : **12. »**

N° 32770. — **Jauge** pour pas **"Whitworth"**, 28 lames, de 4 à 60 filets au pouce..... Prix : **19. »**

N° 32775. — **Jauge** spéciale pour gicleurs de carburateurs, mesurant des diamètres de 3 à 21 dixièmes, par centièmes de millimètre..... Prix : **20 50**

205

N° 32800. — **Jauge** d'affûtage pour l'angle de coupe des forets hélicoïdaux, graduée de 0 à 25 %, pour mèches jusqu'à 50 % de diamètre..... Prix : **4. »**

N° 32805. — **Calibre** pour pointes de tour et outils de filetage trempé, angle 60°, gradué à un côté en % et de l'autre en ½ %. Prix..... **2.25**

N° 32810. — **Jauge** pour aciers et équarrissoirs, 100 trous de 1/10e de % à 10 % par 1/10e de millimètre... Prix : **48.25**

# PISTOLETS AUTOMATIQUES

**PISTOLETS AUTOMATIQUES A REPETITION "BROWNING VERITABLES" à 3 suretés.** ④

Dans ces pistolets, l'éjection des douilles tirées, l'introduction des cartouches dans la chambre et l'arme du percuteur se font automatiquement par l'effet du recul.



Calibre 6,35 m/m, 7 coups.
Longueur : 113 m/m. — Poids : 375 grammes.

N° **500100/2. — Pistolet "Browning" BABY** avec chargeur muni de 3 cartouches d'exercice, en boîte carton avec petite brosse, calibre 6,35 à 7 coups..... Prix : **140. »**

N° **500101/2. — Chargeur** de rechange..... — **10. »**

Avec ses dimensions réduites, ce pistolet peut aisément se loger dans le gousset; il constitue une excellente arme défensive.

Muni de trois sûretés (dont deux sont automatiques), il présente toutes garanties de sécurité et offre l'avantage de se démonter sans l'aide d'outil.



Calibre 7,65 m/m, 8 coups.
Longueur : 152 m/m. — Poids : 570 grammes.

N° **500105/2. — Pistolet "Browning"** nouveau modèle, calibre 7,65, à 8 coups, en boîte carton avec chargeur de rechange, 3 cartouches d'exercice et 1 barrette à laver. Prix : **165. »**

Ce pistolet, comme le pistolet **"Browning"** 6,35, possède 3 sûretés et se démonte sans l'aide d'outil. Ce modèle est plus spécialement recommandé aux administrations publiques, polices et gardes-forestiers, etc.

**NOTA. — Le bon fonctionnement des pistolets "BROWNING" n'est garanti qu'avec l'emploi des cartouches portant sur le culot la marque "F. N." et livrées dans des boîtes avec étiquettes rouges portant la signature "BROWNING".**